

**«Павлодар әуежайы» АҚ**  
**Басқармасының шешімімен бекітілді**  
**«15» тамыз 2018 г. №09/18**

**ПАВЛОДАР ӘУЕЖАЙЫ АҚ**  
**ТАРИФТІК САЯСАТЫ**

## **МАЗМҰНЫ**

### **1 БӨЛІМ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР**

1. Әуежай жөнінде қысқаша мәлімет
2. Құжаттың мақсаты
3. Өзге шарттар

### **2 БӨЛІМ ТАРИФТІ БЕКІТУ ЖӘНЕ ӨЗГЕРТУ ТӘРТІБІ**

1. Монополиялық қалыпты ұстап тұрған реттелмелі қызметтер бойынша
2. Үстем жағдайда тұрған реттелмелі қызметтер бойынша
3. Әуежайдың басқа қызметтері (өзге қызмет)

### **3 БӨЛІМ ТАРИФТІ ҚОЛДАНУДЫҢ ТӘРТІБІ**

1. Монополиялық қалыпты ұстап тұрған реттелмелі қызметтер бойынша
2. Үстем жағдайда тұрған реттелмелі қызметтер бойынша
3. Әуежайдың басқа қызметтері (өзге қызмет)

### **ҚОРЫТЫНДЫ**

## 1 БӨЛІМ

### ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

#### 1. ӘУЕЖАЙ ЖӨНІНДЕ ҚЫСҚАША МӘЛІМЕТ

Павлодар Халықаралық әуежайы Қазақстан Республикасының солтүстік аймағында орналасқан.

«Павлодар әуежайы» АҚ халықаралық ережелерге және ішкі заңнамаға сәйкес әуе компаниялардың ӘК әуежайлық және жерүсті қызметін көрсетеді, сондай-ақ қызметтердің басқа түрлерін жүзеге асырады.

Telephone/fax:8 (7182) 66 35 11

Web: [www.airport.pvl.kz](http://www.airport.pvl.kz)

E-mail: [kense@airportpavlodar.kz](mailto:kense@airportpavlodar.kz)

#### ӘУЕАЙЛАҚ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

№	Атауы	Сипаттама
1	Әуеайлақ сыныбы, санаты	Павлодар әуеайлағы «В» сыныпты әуеайлағына жатады және 3-сыныпты әуежай құрамына кіреді. Халықаралық стандарттар бойынша әуеайлақтың кодтық белгісі ИКАО-«4D». Әуеайлақ 213°-Магниттік қону бағытымен ИКАО I санаты бойынша қонуға дәл кіру үшін жабдықталған ҰҚЖ бар.
2	«Қазаэрожоба» РМК әуеайлағының соңғы зерттелген мерзімі:	«EDLI&C°» ЖШС өкілдерінің қатысуымен 2012 жылғы ақпаннан наурызға дейінгі кезеңде
3	Жасанды жамылғылы ҰҚЖ түрі, сипаттамасы, қаттылығы, PCN:	ЖҰҚЖ ұзындығы – 2500м., ені - 45м. ЖҰҚЖ магниттік ауытқу 33°/213°, Оларға тиісті ЖҰҚЖ 03 және ЖҰҚЖ 21. ЖҰҚЖ асфальтбетон жабындысы бар. ҚР АА АҚН-2000 сәйкес ЖҰҚЖ күндізгі және түнгі таңбасы бар. ЖҰҚЖ соңғы үлескілерінде ӘК бұрылысына арналған кеңейтілулері бар. Кеңейтілуімен қосқандағы ЖҰҚЖ жалпақтығы 75 м құрайды. 1350 м алшақтағанда ЖҰҚЖ-ға №21 шегінен РД-1 жанасады. ЖҰҚЖ PCN 68/F/C/X/T
4	Әуеайлақты тіркеу туралы куәлік	ҚР ККМ ААК 2005 жылғы 03 мамырдағы Астана қ. № 00014 сериясы АГА.
5	Әуеайлақтың	№ KZ18000615522

	жарамдылық куәлігі (сертификаты)	02.08.2018 жылдан 04.08.2021 жылға дейін дейін әрекет етеді.
6	Пайдаланылатын әуе кемелердің түрлері (соның ішінде шектеулерімен)	Ил-76 ТД; Ил-76 Т; Ту-204; Ту-154; Ту-134; Як-42; В 767-200 ER; В 757-200; В 757-300; В 767-300; А 310-200; А 310-300; А 319-100; А 321-200; В 737-300 (400...800) және 68 ден төмен немесе АСN-мен тең басқа да ӘК
7	ЖҰҚЖ, ШҰҚЖ, РЖ, Перрон	ЖҰҚЖ ұзындығы – 2500м.; ені 45м. ШҰҚЖ ұзындығы– 2000м.; ені 75м. РЖ ұзындығы– 210м.; ені 23м.; РЖ және екі ҚБЖ жалпы ені – 38м. Перрон – 140м. x 350м. x 60м. x 180м. x 130м. x 170м. x 50м. x 370м.
8	Тұрақтардың түрлері бойынша орындар саны	Тұрақтардың барлығы -19 №1; №4 өлшемі 42x52 PCN 50 №2; №3 өлшемі 42x52 PCN 36 №5; №9 өлшемі 28x24 PCN 27 №6;7;8;10;11 өлшемі 28x24 PCN 11 №12 өлшемі 26x32 PCN 11 №13-16 өлшемі 23,7x25 PCN 39 №17-19 өлшемі 33,2x31 PCN 39
9	(құрылысты) пайдалануға енгізу мезгілі	Әуеайлақ, перрон 1973ж.
10	Соңғы күрделі жөндеуден (қайта құрудан) өту күні	2006 жылғы 22 желтоқсан
11	Әуеайлақтың ең төмен шамасы	60x800
12	ЖЕЖ түрі, енгізу мезгілі	Idman-Philips фирмасының финдік өндірісі 2007 жылғы наурыз

## 2. МАҚСАТЫ

Осы саясат «Павлодар әуежайы» АҚ әуежайлық және басқа қызметтерге тарифтердің және алымдардың бекіту және қолдану тәртібін өзіне қосады.

## 3. ӨЗГЕ ШАРТТАР

- Барлық тарифтер мен бағалар тұтынушылардың барлық санаттары үшін біріңғай.
- Жаңа ашылған рейстер үшін әуежайдың басқа қызметтеріне 30% көлемінде 12 ай мерзіміне дейін жеңілдіктер ұсынылатындығы ықтимал.

## **2 БӨЛІМ**

### **ТАРИФТІ БЕКІТУ ЖӘНЕ ӨЗГЕРТУ ТӘРТІБІ**

#### **1.1 Монополиялық қалыпты ұстап тұрған реттелмелі қызметтер бойынша**

Қызметтердің тарифтері ҚР Ұлттық экономика Министірінің 2014 жылғы 29 желтоқсандағы №176 Бұйрығына, Табиғи монополияларды реттеу бойынша ҚР Агенттігі Төрағасының 2013 жылғы 17 шілдедегі №213-ОД Бұйрығына, Табиғи монополияларды реттеу бойынша ҚР Агенттігі Төрағасының 2008 жылғы 18 қаңтардағы №16-ОД Бұйрығына, Қазақстан Республикасының инвестициялар және даму Министірінің 2017 жылғы 1 ақпандағы № 62 бұйрығына сәйкес бекітіледі.

#### **1.2 Қоғамдық-маңызды қызметтер бойынша**

Қызметтердің тарифтері Қазақстан Республикасының ұлттық экономика Министірінің 2017 жылғы 1 ақпандағы № 36 «Қоғамдық маңызды нарықта баға белгілеу Ережелерін бекіту туралы» бұйрығына сәйкес бекітіледі.

#### **1.3 Әуежайдың басқа қызметтері (өзге қызмет)**

Басқа қызметтердің тарифтері Басқарма Төрағасының бұйрығымен бекітіледі.

Тариф ЭЖБ қызметкерімен есептеп шығарылады. Өзге қызмет бойынша қызмет көрсету барысында мына шарттардың орындалуы қамтамасыз етілуі қажет:

- Өзге қызметтен түскен кірістер осы қызметті іске асыру үшін қажетті шығындарды өтеуі тиіс;
- Қызметті жүзеге асыруға сәйкес қызмет нарығында бәсекені шектеуге әкеп соқпауы тиіс;
- Өзге қызметті жүзеге асыру көлемі мен сапасын төменделуіне әкеп соғатын негізгі қызметтерді ұсынуға және шығаруға қажетті негізгі және қаржы құралдарын аударуға әкеп соқпауы тиіс.

Өзге қызмет бойынша тарифтердің шығысты жағына аталмыш қызмет түрін көрсетуге тікелей немесе жанама қатысатын барлық шығыстар кіреді,

бұдан басқа барлық шығыстардан 30% көлемінде тиімділігі назарда ұсталынады.

**Тарифтер жылына бір реттен жиі емес қайта қарауға жатады**

### **3 БӨЛІМ**

#### **ТАРИФТИ ҚОЛДАНУ ТӘРТІБІ**

##### **1. Монополиялық қалыпты ұстап тұрған реттелмелі қызметтер бойынша**

*ҰШУ ЖӘНЕ ҚОНУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ, АВИАЦИЯЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ*

Міндеті:

Қызмет Павлодар әуежайына/нан жүзеге асырылатын халықаралық және ішкі әуе жолдарына тұрақты және чартерлік рейстерді орындайтын барлық қазақстандық және шетелдік әуе тасымалдаушыларының ӘК үшін міндетті.

Қолдану тәртібі:

А) Тариф ӘК әрбір ұшу-қонуы үшін қолданылады.

Б) Ұшу және қонуды қамтамасыз ету бойынша, ӘК авиациялық қауіпсіздігін қамтамасыз ету қызметтерінің өлшем бірлігі ӘК жазғы жарамдылық сертификатында көрсетілген ӘК 1 тонна жоғарғы ұшу массасы болып табылады.

В) Жоғарғы ұшу масса келесі тәртіпте бүтіндей тоннаға айналады: 500 кг дейін – кему жағына дөңгеленеді, 500 кг және одан жоғары – ұлғайту жағына дөңгеленеді.

*НОРМАТИВТЕН ТЫС ТҰРАҚ*

Қолдану тәртібі:

А) Нормативтен тыс тұрақ қызметі жолаушылар әуе кемесінің қонуынан кейін үш сағат өткеннен соң және жүк пен жүк жолаушылар әуе кемесінің сертификатталған түрлерінің қонуынан кейін алты сағаттан соң әуежайға қонуда өңдеуге (тиеу және/немесе түсіруге) жататын жүктің (поштаның) болуы жағдайында ұсынылады;

Б) Тариф ӘК жазғы жарамдылық сертификатында көрсетілген ӘК жоғары ұшу массасының әр тоннасы үшін ӘК тұрақта тұруының әрбір 24 сағаты

үшін өндіріп алынады. Қарапайым 1 сағаттан асса келесі 24 сағаттық белдемеге дейін дөңгеленеді;

В) Жоғарғы ұшу масса келесі тәртіпте бүтіндей тоннаға айналады: 500 кг дейін – кему жағына дөңгеленеді, 500 кг және одан жоғары – ұлғайту жағына дөңгеленеді.

Г) ӘК түрін анықтаған кезде ҚР АА Комитетінен түскен сұранымда және әуе компанияның сауалында көрсетілген рейстің мәртебесі туралы деректер негізге алынады;

Д) Қызметті ұсыну уақытының есептемесі ӘК тұраққа бұрылып бағытталғаннан уақыттан басталып, ӘК тұрақтан тіркелген уақытымен аяқталады;

Е) Азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласу актісімен байланысты төтенше жағдайлар кесірінен ұшулардың кідіруі кезінде шығаруға жарамды ӘК үшін ақауларды жою бойынша жұмыстардың қажетті ауқымын орындау уақытында – авиациялық оқиғаны қақтығыс ретінде жіктеудің және әуежайға қонудың материалдық жағынан бас тарту себебі бойынша ӘК амалсыздан қонуы жағдайында, әуежайдың кесірі бойынша басқа себептермен және ЖЖМ қамтамасыз етуге қарасты шарттың болуы жағдайында ұшудың әуежайда ЖЖМ болмауынан, трасса бойынша немесе ұшудың әуежайға ауа райы жағдайы бойынша рейстердің кідіруі жағдайында ӘК нормативтен тыс тұрағы үшін алым өндіріп алынбайды.

Есептеу үлгі-нұсқасы: Ұшақ үшін ЖҰМ-мен=50тонна, перронда 35 сағат 50 минут тұрақ құрайды: 6 сағат тегін+29 сағат 50 минут (24 сағат тарификацияның 1-ші қадамын құрайды, 5 сағат 50 минут 24 сағатқа дейін дөңгеленеді және тарификацияның 2-ші қадамын құрайды).

Барлығы:  $(169,3 * 10\%) * 50 * 2 = 16930$  теңге.

### *БАЗАЛЫҚ ӘУЕАЙЛАҚТА ТҰРАҚ ОРНЫН ҰСЫНУ*

Белгілеу:

Орналасу қызмет Павлодар әуежайын базалық әуеайлақ ретінде қолданатын барлық қазақстандық және шетелдік әуе тасымалдаушыларға ұсынылады.

Қолдану тәртібі:

А) Тариф ӘК жазғы жарамдылық сертификатында көрсетілген ӘК жоғары ұшу массасының әр тоннасы үшін ӘК тұрақта тұруының әрбір 24 сағат үшін өндіріп алынады. Қарапайым 1 сағаттан асса келесі 24 сағаттық белдемеге дейін дөңгеленеді;

Б) Жоғарғы ұшу масса келесі тәртіпте бүтіндей тоннаға айналады: 500 кг дейін – аз жағына дөңгеленеді, 500 кг және одан жоғары – көп жағына дөңгеленеді.

В) Қызмет келесі жағдайларда ұсынылады:

- Әуе компаниямен жасалған орналасуға арналған шарттың болуы жағдайында;
- Әуежай аумағында әуе компаниялар бекеттерінің болуы жағдайында, сондай-ақ айына 3 реттен кем емес Павлодар әуежайынан және Павлодар әуежайына рейстердің орындалуы шартында;
- ПӘ басшылығымен келісілген базалық әуеайлақ ретінде Павлодар әуежайын өолдануға әуе компаниядан жазбаша өтінімнің болуы жағдайында;
- Қызметті ұсынудың уақытын есептеу ӘК тұраққа бұрылып бағытталғаннан уақыттан басталып, ӘК тұрақтан тіркелген уақытымен аяқталады;

Есептеу үлгі-нұсқасы: Ұшақ үшін ЖҰМ-мен=77 тонна, әуеайлақта орналасудың қызмет 27 сағат бойы құрайды: 24 сағат +3 сағат (24 сағат тарификацияның 1-ші қадамын құрайды, 3 сағат бір тәулікке дейін дөңгеленеді және тарификацияның 2-ші қадамын құрайды).

Барлығы:  $84,65 * 77 * 2 = 13\ 036,1$  теңге.

*ЭЛЕКТР ЭНЕРГИЯНЫ ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ ТАРАТУ,*

*ҮЛЕСТІРГІШ ЖЕЛІЛЕРГЕ БОЙЫНША СУДЫ ТАСЫМАЛДАУ,*

*АҒЫНДЫ СУДЫ БҰРУ*

Қызметтер Павлодар қ. Авиа ауылында тұратын жеке тұлғаларға, сондай-ақ уәкілетті органмен бекітілген тарифтер бойынша ПӘ аумағында қызметін жүзеге асыратын заңды тұлғаларға көрсетіледі.

2.

3.



#### 4. Қоғамдық маңызды қызметтер бойынша

##### *ЖҮКТЕРДІ ӨНДЕУ*

ӘК халықаралық авиарейсімен келуі жағдайында, жүкті түсіру ЖӘЖ тарифі бойынша жүргізіледі; егер әуе компания одан әрі ішкі авиарейспен жүретін болып, тиеуге жататын жүгі болса, ондай жағдайда жүкті тиеу ІӘЖ тарифі бойынша жүргізіледі; және керісінше. Тариф іс жүзінде өңделген жүктің 1 килограммға дейін дөңгелектенген бір тоннаға орнатылады. Қызмет тиеуге және/немесе түсіруге жататын жүктің болуы жағдайында ғана міндетті.

Жүкті өңдеу есептемесінің үлгі-нұсқасы: Павлодар-Алматы бағдары бойынша орындайтын ӘК үшін. 225 кг жүкті түсіру құрайжы:  $225 \text{ кг} = 0,225 \text{ тонн} * 14\,461 = 3\,253,73 \text{ теңге}$ . 325 кг жүкті тиеу құрайды:  $325 \text{ кг} = 0,325 \text{ тонн} * 14\,461 = 4\,699,83 \text{ теңге}$ .

##### *АВИАЖЖМ-мен ӘК ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ*

Тариф іс жүзінде құйылған ұшақ отынының бір тоннасы үшін орнатылады, отынның құны жеке өндіріп алынады;

##### *ТАСЫМАЛ ҮДЕРІСІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ МАҚСАТЫНДА ҚОЛДАНЫЛАТЫН ӘУЕЖАЙ ҒИМАРАТЫНЫҢ ҮЙ-ЖАЙЛАРЫН ЖАЛҒА БЕРУ*

Тариф жалға беріліп отырған алаңның 1 шаршы метріне қойылады. Қызмет тасымал үдерісіне қатысатын заңды тұлғаларға көрсетіледі.

##### *ЭЛЕКТР ЭНЕРГИЯНЫ БӨЛШЕК ӨТКІЗІЛІМІ*

Қызмет Павлодар қ. Авиапоселкесінде тұратын жеке тұлғаларға, сондай-ақ электр энергияның сағатына 1кВтбекітілген тарифтер бойынша ПӘ аумағында қызметін жүзеге асыратын заңды тұлғаларға көрсетіледі.

##### *ЖЖМ САҚТАУ*

Тариф жауапты сақтауға қойылған ЖЖМ 1 тоннасы үшін орнатылады. Егер жауапты сақтауға қойылған ЖЖМ 12 ай бойы талап етілмесе, ендігі 12 ай үшін төлем өндіріп алынады.

#### 5. Әуежайдың басқа қызметтері (өзге қызмет)

##### Өзге қызмет түрлері:

№	Қызметтер атауы	Ескертпе
---	-----------------	----------

1	ӘК ұшып шығу-қонуды қамтамасыз ету (халықаралық рейстері үшін)	Тариф 1 тонна МҰС үшін алынады
2	Авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету (халықаралық бағыттар үшін)	Тариф 1 тонна МҰС үшін алынады
3	Қарсы алу-шығарып салу	Тариф 1 тонна МҰС үшін алынады
4	Жолаушыларға қызмет көрсету	Тариф 1 ұшып баратын жолаушы үшін алынады
5	АвиаЖЖМ-ді сақтау	Тариф 1 тонна құйылған ЖЖМ үшін алынады
6	Нормативтен тыс тұрақ (халықаралық рейстер үшін)	Тариф тәулігіне 1 тонна МҰС үшін алынады
7	Базалық әуеайлақта ӘК тұрақ орнын ұсыну (халықаралық рейстер үшін)	Тариф тәулігіне 1 тонна МҰС үшін алынады
8	экипаж мүшелерінің ұшар алдындағы медициналық тексерілімі;	Тариф 1 адам үшін алынады
9	Әуе тасымалдарын қамтамасыз ету үдерісіне қатысатын өзге ұйымдарға ауысым алдындағы дәрігерлік тексеру	Тариф 1 адам үшін алынады
10	жолаушыларды және әуе кеме экипажын борттық тамақтанумен қамтамасыз ету	Іс жүзінде көрсетілген қызметтер бойынша
11	Әуежайдың негізгі қызметімен технологиялық байланысты кәсіпорындар қызметкерлерін тамақтанумен қамтамасыз ету	-
12	Техникалық және көлік түрлерін ұсыну:	Тариф жұмыстың 15 мин. үшін алынады
	кабинаны жылыту; тіркеп сүйреу; әуе кемені ауыз су құйып дайындау; әуе кемеге электр энергияны беру; әуе кемелер жүйесін оттеппен демдеу; ұшақ қозғалтқыштарын әуе ұшыруын қамтамасыз ету; жолаушыларды отырғызу/түсіру (басқыш); әуе кемелердің санитариялық тораптарына (дәретханаларға) қызмет көрсету; әуе кемелерді кондициялау.	
13	авиациялық қауіпсіздік бойынша қосымша қызметтер:	Тариф 1 қызмет үшін алынады
	шектелген зонаға өтетін өзге ұйымдар қызметкерлерін және көлік құралдарының рұқсатнамамен қамтамасыз ету және тексеріп қарау; ӘК күзету; Өзге ұйымдарға әуежай ауданында өртке	Тариф 1 қызмет үшін алынады

	қарсы қамтамасыз ету	
14	Жолаушыларға және жүктерге арнайы қызмет көрсету (ВИП-зал)	Тариф 1 адам үшін алынады
15	ӘК қызмет көрсетудің қосымша қызметтері:	Тариф 1 қызмет үшін алынады
	авиа ЖЖМ, арнайы сұйықтықтар мен майлардың сапасын талдауын қамтамасыз ету	
16	жолжүк, жүктер мен поштаны сақтау	Тариф тәулігіне 1 килограмм жолжүк үшін алынады
17	пайдалануға жарамайтын өндіріс қалдықтарын, пайдаланылған мұнай өнімдерін, тауарлық-материалдық құндылықтарды іске асыру	
18	борттамақтануды жеткізу	Тариф 1 қызмет үшін алынады
19	Жолаушылар салондарын, экипаж бөліктерін, әуе кемелердің жүк бөліктерін ішкі жағын жинастыру;	Тариф әуе кеменің түріне сәйкес өндіріп алынады
20	әуе кемелерге авиа ЖЖМ, арнайы сұйықтықтарды сатып алу және іске асыру;	
21	Әуе кемелерге техникалық қызмет көрсетуге арналған алаңдар мен жабдықтар ұсыну	
22	экипаждыжеткізу	Тариф бір бағытқа жүру үшін алынады
23	әуежайдың инфрақұрылым объектілерін пайдалану	Тариф 1 мин. жұмыс уақыты үшін алынады
24	Жарнама орналастыруға арналған алаң ауданын ұсыну	Тариф взимается за 1 кв.м. в месяц
25	жолаушыларды жеткізу	-
26	жолаушыларға жеке қызмет көрсету және шығарып салу	-
27	ұшақжайда тұру	-
28	әуе кеменің әрбір түрі бойынша борттық ыдыс-аяқ пен алынбалы жабдықтарды санитарлық өңдеу	Тариф 1 қызмет үшін алынады
29	Техникалық қызметкерлерді (операторды) ұсыну	-
30	мемлекеттік ұйымдарға әуежай жайларын жалға беру	-
31	жүкті орау	-
32	әуеайлақ ауданында орналасқан басқа ұйымдарға тікұшақ айлағының жарамдылығын тексеру	-

33	авиациялық техниканы жөндеу және техникалық қызмет көрсету	-
34	азот, оттегі және тығыздалған ауаны дайындау және іске асыру қызметі, және баллондарды жөндеу	-
35	әуе кемелі сүйемелдеу	-
36	әуежай аумағында орналасқан басқа ұйымдардың тікұшақ айлағын тазалау	
37	тікұшақтарды апаттан құтқару жұмыстары әуеайлақтан тыс алаңда тікұшақтардың ұшуы және қонуы кезінде ұсынылады	-

## **ҚОРЫТЫНДЫ ЕРЕЖЕЛЕР**

Құжатты жасау және өзектілігін сақтау үшін жауапкершілік ПӘ ЭЖБ артылады.

Аталмыш саясаттың орындалуы үшін жауапкершілік өндірістік үдеріске қатысып отыратын қызмет басшыларына артылады.

Тарифтік саясат барлығына да тең.

## ӨЗГЕРТУЛЕР/ТОЛЫҚТЫРУЛАР ТІЗІМІ

<b>№</b>	<b>Өзгертілген/толықтырылған бет</b>	<b>Күшіне енген күн</b>	<b>Өзгертуді енгізудің негізі</b>	<b>Өзгерту/толықтыру енгізген қызметкердің қолы және күні</b>
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

## ТАНЫСТЫРУ ПАРАҒЫ

<b>№</b>	<b>Қызмет/Тегі, Аты, Әкесінің аты</b>	<b>Таныстырылу күні</b>	<b>Қызметкердің қолы</b>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			

**Утверждена решением  
Правления АО Аэропорт Павлодар  
«15» августа 2018 г. № 09/18**

**ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА  
АО АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР**



# **СОДЕРЖАНИЕ**

## **ЧАСТЬ 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Краткая информация по аэропорту
2. Цель документа
3. Прочие условия

## **ЧАСТЬ 2 ПОРЯДОК УТВЕРЖДЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФА**

1. По регулируемым услугам, занимающим монопольное положение
2. По регулируемым услугам, занимающим доминирующее положение
3. Прочие услуги аэропорта (иная деятельность)

## **ЧАСТЬ 3 ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА**

1. По регулируемым услугам, занимающим монопольное положение
2. По регулируемым услугам, занимающим доминирующее положение
3. Прочие услуги аэропорта (иная деятельность)

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

## ЧАСТЬ 1

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1. КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО АЭРОПОРТУ

Международный аэропорт Павлодара расположен в северном регионе Республике Казахстан

АО «Аэропорт Павлодар» оказывает аэропортовое и наземное обслуживание ВС авиакомпаний в соответствии с международными правилами и внутренним законодательством, а также оказывает другие виды услуг.

Telephone/fax: 8 (7182) 66 35 11

Web: [www.airport.pvl.kz](http://www.airport.pvl.kz)

E-mail: [kense@airportpavlodar.kz](mailto:kense@airportpavlodar.kz)

#### ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ

№	Наименование	Характеристика
1	Класс, категория аэродрома	Аэродром Павлодар относится к аэродрому класса «В» и входит в аэропорт 3-го класса. Кодовое обозначение аэродрома по международным стандартам ИКАО- «4D» Аэродром имеет ВПП оборудованную для точного захода на посадку по I категории ИКАО с МКпос -213°.
2	Дата последнего обследования аэродрома РГП «Казаэропроект»:	в период с февраля по март 2012 г. при участии представителей ТОО «EDLI&C°»
3	Характеристика, тип покрытия ИВПП, жесткость, РСН:	ИВПП длиной – 2500м., шириной – 45м. Магнитный пеленг ИВПП 33°/213°, соответствующие им торцы ИВПП 03 и ИВПП 21. ИВПП имеет асфальтобетонное покрытие. ИВПП имеет дневную и ночную маркировку согласно НАС ГА РК-2000. На концевых участках ИВПП имеются уширения для разворота ВС. Ширина ИВПП с уширением составляет – 75м. К ИВПП, на удалении 1350м. от порога № 21, примыкает РД-1. ИВПП РСН 68/F/C/X/T
4	Свидетельство о регистрации аэродрома	№ 00014 серия АГА г. Астана 03 мая 2005 г. КГА МТиК РК.
5	Свидетельство годности	№ KZ18000615522 от 02.08.2018 года,

	(сертификат) аэродрома	действует до 04.08.2021 года
6	Типы принимаемых воздушных судов (в том числе с ограничениями)	Ил-76 ТД; Ил-76 Т; Ту-204; Ту-154; Ту-134; Як-42; В 767-200 ER; В 757-200; В 757-300; В 767-300; А 310-200; А 310-300; А 319-100; А 321-200; В 737-300 (400...800) и другие ВС с ACN равным или менее 68.
7	Геометрические размеры: ИВПП, ГВПП, РД, Перрон	ИВПП длина – 2500м.; ширина 45м. ГВПП длина – 2000м.; ширина 75м. РД длина – 210м.; ширина 23м.; общая ширина РД и двух БПБ – 38м. Перрон – 140м. х 350м. х 60м. х 180м. х 130м. х 170м. х 50м. х 370м.
8	Кол-во мест стоянок по типам	Стоянок всего-19 №1; №4 размер 42х52 PCN 50 №2; №3 размер 42х52 PCN 36 №5; №9 размер 28х24 PCN 27 №6;7;8;10;11 размер 28х24 PCN 11 №12 размер 26х32 PCN 11 №13-16 размер 23,7х25 PCN 39 №17-19 размер 33,2х31 PCN 39
9	Дата ввода в эксплуатацию (постройки)	Аэродром, перрон 1973г.
10	Дата последнего капитального ремонта (реконструкции)	22 декабря 2006 г.
11	Минимум аэродрома	60х800
12	Тип ССО, дата ввода	ОВИ-1 финского производства фирмы Idman-Philips март 2007г.

## 2. ЦЕЛЬ

Настоящая политика включает в себе порядок утверждения и применения тарифов и сборов АО «Аэропорт Павлодар» (далее АП) на аэропортовые и прочие услуги.

## 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- Все тарифы и цены на услуги едины для всех категорий потребителей.
- Для вновь открытых рейсов возможно представление скидки на прочие услуги аэропорта в размере до 30% сроком до 12 месяцев.

## **ЧАСТЬ 2**

### **ПОРЯДОК УТВЕРЖДЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФА**

#### **1.1 По регулируемым услугам, занимающим монопольное положение**

Тарифы на услуги утверждаются согласно Приказа Министра национальной экономики РК от 29.12.2014 года №176, Приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 17. 07.2013 года №213-ОД, Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 1 февраля 2017 года № 62.

#### **1.2 По общественно-значимым услугам**

Тарифы на услуги утверждаются согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 1 февраля 2017 года № 36 «Об утверждении Правил ценообразования на общественно значимых рынках».

#### **1.3 Прочие услуги аэропорта (иная деятельность)**

Тарифы на прочие услуги утверждаются приказом Председателя Правления.

Тариф рассчитывается сотрудником ПЭО. При оказании услуг по иной деятельности должно быть обеспечено выполнение следующих условий:

- Доходы, получаемые от иной деятельности, должны покрывать затраты, необходимые для ее осуществления;
- Осуществление деятельности не должно приводить к ограничению конкуренции на соответствующем рынке услуг;
- Осуществление иной деятельности не должно приводить к отвлечению основных и финансовых средств, необходимых для производства и предоставления основных услуг, которое приведет к снижению их объемов и качества.

В затратную часть тарифов по иной деятельности включаются все расходы, которые прямо или косвенно участвуют в оказании данного вида услуги, кроме того предусматривается рентабельность в размере 30% от всех расходов.

**Тарифы подлежат пересмотру не чаще одного раза в год**

## ЧАСТЬ 3

### ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА

#### 1. По регулируемым услугам, занимающим монопольное положение

##### *ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ*

Назначение:

Услуга обязательна для всех ВС казахстанских и иностранных авиаперевозчиков, совершающих регулярные и чартерные рейсы на международных и внутренних авиалиниях в/из аэропорта Павлодара.

Порядок применения:

- А) Тариф применяется за каждую взлет-посадку ВС
- Б) Единицей измерения услуги по обеспечению взлета и посадки, обеспечения авиационной безопасности ВС является 1 тонна максимальной взлетной массы ВС, указанной в сертификате летной годности ВС
- В) Максимальная взлетная масса округляется до целого в тоннах в следующем порядке: до 500кг - округляется в меньшую сторону, 500кг и выше – округляется в большую сторону.

##### *СВЕРХНОРМАТИВНАЯ СТОЯНКА*

Порядок применения:

- А) Услуга сверхнормативной стоянки предоставляется по истечении трех часов после посадки пассажирских и шести часов грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки;
- Б) Тариф взимается за каждую тонну максимальной взлетной массы ВС, указанной в сертификате летной годности ВС за каждые последующие 24 часа нахождения ВС на стоянке. Простой более 1 часа округляется до следующего 24-часового периода;
- В) Максимально взлетная масса округляется до целого в тоннах в следующем порядке: до 500кг – округляется в меньшую сторону, 500кг и выше – округляется в большую сторону;

Г) При определении типа ВС за основу принимаются данные о статусе рейса, указанные в заявке от Комитета ГА РК и в запросе авиакомпании;

Д) Расчет времени предоставления услуги начинается с момента заруливания ВС на стоянку и оканчивается моментом буксировки ВС со стоянки;

Пример расчета: Для самолета с МВМ=50тонн, стоянка на перроне 35 часов 50 минут составляет: 6 часов бесплатно+29 часов 50 минут (24 часа составляют 1-ый шаг тарификации, 5 часов 50 минут округляется до 24 часов и составляет 2-ой шаг тарификации).

Итого:  $169,3 * 50 * 2 = 16930$  тенге.

### *ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА СТОЯНКИ НА БАЗОВОМ АЭРОДРОМЕ*

Назначение:

Услуга базирования предоставляется всем казахстанским и иностранным авиаперевозчикам, использующим аэропорт Павлодар в качестве базового аэродрома.

Порядок применения:

А) Тариф взимается за каждую тонну максимальной взлетной массы ВС, указанной в сертификате летной годности ВС за каждые последующие 24 часа нахождения ВС на стоянке. Простой более 1 часа округляется до следующего 24-часового периода;

Б) Максимально взлетная масса округляется до целого в тоннах в следующем порядке: до 500кг – округляется в меньшую сторону, 500кг и выше – округляется в большую сторону;

В) Услуга предоставляется в следующих случаях:

- При наличии договора на базировании, заключенного с авиакомпанией;
- При наличии станции авиакомпании на территории аэропорта, а также при условии выполнения рейсов из аэропорта Павлодар и с возвращением в аэропорт Павлодар не менее 3 раз в месяц;
- При наличии письменной заявки от авиакомпании на использование аэропорта Павлодар в качестве базового аэродрома, согласованной руководством АП;

- Расчет времени предоставления услуги начинается с момента заруливания ВС на стоянку и оканчивается моментом буксировки ВС со стоянки.

Пример расчета: Для самолета с МВМ=77 тонн, услуга базирования на аэродроме в течение 27 часов составляет: 24 часа+3 часа (24 часа составляют 1 шаг тарификации, 3 часа округляются до суток и составляют 2 шаг тарификации.

Итого:  $84,65 \cdot 77 \cdot 2 = 13\,036,1$  тенге.

*ПЕРЕДАЧА И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ,*

*ПЕРЕДАЧА ВОДЫ ПО РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫМ СЕТЯМ,*

*ОТВОД СТОЧНЫХ ВОД*

Услуги оказываются физическим лицам, проживающим в Авиапоселке г. Павлодар, а также юридическим лицам, осуществляющим свою деятельность на территории АП по утвержденным уполномоченным органом тарифам.

## **2. По общественно значимым услугам**

*ОБРАБОТКА ГРУЗОВ*

В случае прибытия ВС международным авиарейсом, выгрузка груза производится по тарифу МВЛ; если авиакомпания следует далее внутренним авиарейсом и имеет подлежащий загрузке груз, то загрузка производится по тарифу ВВЛ; и наоборот. Тариф устанавливается на одну тонну фактически отработанного груза с округлением до 1 килограмма. Услуга обязательна, только в случае наличия груза подлежащего загрузке и/или разгрузке.

Пример расчета обработки груза: Для ВС, следующего по маршруту Павлодар -Алматы. Разгрузка 225 кг груза составит:  $225\text{кг} = 0,225\text{тонн} \cdot 14\,461 = 3\,253,73$ тенге. Погрузка 325кг груза составит:  $325\text{кг} = 0,325\text{тонн} \cdot 14\,461 = 4\,699,83$ тенге.

*ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВС АВИАГСМ*

Тариф устанавливается за одну тонну фактически заправленного авиационного топлива, стоимость топлива взимается отдельно;

*ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В АРЕНДУ ПОМЕЩЕНИЙ АЭРОПОРТА,  
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО  
ПРОЦЕССА*

Тариф устанавливается за 1 кв.м. арендуемой площади. Услуга оказывается юридическим лицам, участвующим в перевозочном процессе.

*РОЗНИЧНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ*

Услуга оказывается физическим лицам, проживающим в Авиапоселке г. Павлодар, а также юридическим лицам, осуществляющим свою деятельность на территории АП по утвержденным тарифам за 1 кВт/ч электроэнергии.

**3. Прочие услуги аэропорта (иная деятельность)**

**Виды иной деятельности:**

№	Наименование услуг	Примечание
1	Обеспечение взлета-посадки ВС (для международных рейсов)	Тариф взимается за 1 тонну МВМ
2	Обеспечение авиационной безопасности (для международных направлений)	Тариф взимается за 1 тонну МВМ
3	Встреча-выпуск	Тариф взимается за 1 тонну МВМ
4	Обслуживание пассажиров	Тариф взимается за 1 убывающего пассажира
5	Хранение авиаГСМ	Тариф взимается за 1 тонну залитого ГСМ.
6	Сверхнормативная стоянка (для международных рейсов)	Тариф взимается за 1 тонну МВМ в сутки
7	Предоставление места стоянки ВС на базовом аэродроме (для международных рейсов)	Тариф взимается за 1 тонну МВМ в сутки
8	Предполетный медицинский осмотр членов экипажа;	Тариф взимается за 1 человека
9	Предсменный медосмотр сторонним организациям, участвующим в процессе обеспечения авиаперевозок	Тариф взимается за 1 человека
10	Обеспечение пассажиров и экипаж воздушного судна бортовым питанием	По факту оказанных услуг
11	Обеспечение питанием работников предприятий, технологически связанных с основной деятельностью аэропорта	-
12	Предоставление технических и транспортных средств: подогрев кабины;	Тариф взимается за 15 мин. работы



	<p>буксировка;  заправка воздушного судна питьевой водой;  подача электроэнергии к воздушному судну;  заправка системы воздушных судов кислородом;  заправка системы воздушных судов кислородом;  обеспечение воздушного запуска авиадвигателей;  посадка/высадка пассажиров (трап);  обслуживание санузлов (туалетов) воздушных судов;  кондиционирование воздушного судна.</p>	
13	Дополнительные услуги по авиационной безопасности:	Тариф взимается за 1 услугу
	<p>досмотр и обеспечение пропусками сотрудников и транспортных средств сторонних организаций, проходящих в зону ограниченного доступа;  охрана ВС;  противопожарное обеспечение в районе аэропорта сторонним организациям</p>	Тариф взимается за 1 услугу
14	Персональное обслуживание пассажиров и багажа (ВИП-зал)	Тариф взимается за 1 человека
15	Дополнительные услуги по обслуживанию ВС:	Тариф взимается за 1 услугу
	обеспечение анализа качества авиа ГСМ, специальных жидкостей и масел	
16	Хранение багажа, грузов и почты	Тариф взимается за 1 килограмм багажа в сутки
17	Реализация отработанных нефтепродуктов, отходов производства, товароматериальных ценностей, не пригодных к эксплуатации	
18	Доставка бортпитания	Тариф взимается за 1 услугу
19	Внутренняя уборка пассажирских салонов, отсеков экипажей, грузовых отсеков воздушных судов;	Тариф взимается в зависимости от типа воздушного судна
20	Приобретение и реализация авиа ГСМ, спец. жидкостей, масел для воздушных судов	
21	Предоставление площадей и оборудования для проведения технического обслуживания	

	воздушных судов	
22	Доставка экипажа	Тариф взимается за поездку в одном направлении
23	Пользование объектами инфраструктуры аэропорта	Тариф взимается за 1 мин. работы
24	Предоставление места площади для размещения рекламы	Тариф взимается за 1 кв.м. в месяц
25	Доставка пассажиров	-
26	Персональное обслуживание и сопровождение пассажиров	-
27	Стоянка в ангаре	-
28	Санитарная обработка съемного оборудования и бортовой посуды по каждому типу воздушного судна	Тариф взимается за 1 услугу
29	Предоставление технического персонала (оператора)	-
30	Предоставление в аренду помещений аэропорта государственным организациям	-
31	Упаковка багажа	-
32	Осмотр на пригодность ветродрома сторонним организациям, находящимся в районе аэродрома	-
33	Техническое обслуживание и ремонт авиационной техники	-
34	Услуга по изготовлению и реализации азота, кислорода и сжатого воздуха, и ремонт баллонов	-
35	Сопровождение воздушного судна	-
36	Очистка ветродрома сторонних организаций, находящихся на территории аэропорта	-
37	Аварийно-спасательное обеспечение вертолетов, предоставляется при взлете и посадке вертолетов вне аэродрома	-

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Ответственность за разработку и поддержание документа в актуальном виде несет ПЭО АП.

Ответственность за исполнение данной политики несут начальники служб, участвующих в производственном процессе.

Настоящая политика едина для всех категорий потребителей.

## СПИСОК ИЗМЕНЕНИЙ/ДОПОЛНЕНИЙ

<b>№</b>	<b>Измененная/добавленная страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Основание внесения изменения</b>	<b>Подпись сотрудника внесшего изменение/дополнение и дата</b>
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

## ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№	Служба/Фамилия, Имя, Отчество	Дата ознакомления	Подпись сотрудника
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			